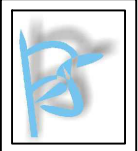

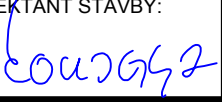


Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
ZPRACOVATEL: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz			
VYPRACOVAL: Bc. Michal Munzar 	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY: Ing. Martin Koudelka 	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Bc. Michal Munzar 	
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: JIČÍN	OÚ: JEŘICE	Č. ZAKÁZKY: ZAK-2016-14
AKCE: VÝSTAVBA PZZ V KM 23,855 (P5399) V TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - TURNOV H.3 Doklady o projednání			STUPEŇ: PD
			DATUM: 12/2016
			MĚŘÍTKO: -
			FORMÁT: -
OBSAH: ZÁZNAMY Z PORAD			Č. ČÁST: H.3 Č. SLOŽKY: 3



ZÁPIS

ze vstupní porady ke zpracování přípravné dokumentace stavby:

„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P3148 v km 8,016 na trati Hradec Králové – Turnov“

Místo konání: OŘ Hradec Králové
Datum, čas: 5. 8. 2016, 9:00 h
Přítomni: viz příložená listina přítomných

Předmět jednání:

Předmětem jednání bylo seznámení přítomných s celkovým rozsahem stavby podle zadávacích podmínek a upřesnění zvláštních technických podmínek zadaných investorem stavby.

Z následné diskuze vyplynuly některé další požadavky zástupců jednotlivých organizačních složek SŽDC s.o., které budou brány na vědomí, popř. budou předmětem dalších jednání.

Obecně:

1. Projednání změny zabezpečení přejezdu v km 8,016 s DÚ. Požadovaná účast dotčených správ SŽDC.
2. Bude zajištěno převedení pozemku z vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic ČR na Správu železniční dopravní cesty, na němž stojí řešený železniční přejezd v km 8,016.
3. Evidenční km 8,016 a skutečný km 8,010 budou sjednoceny pod jednotné staničení pro lepší přehled při realizaci přípravné dokumentace. Potřeba konzultace se správou tratí Hradec Králové.

Zabezpečovací zařízení, trakční a energetická zařízení:

1. Umístění reléového domku na pozemku SŽDC. Při umisťování RD dbát zvýšené pozornosti na zajištění potřebných rozhledových trojúhelníků, kvůli nevhodnému úhlu křížení koleje s pozemní komunikací. Kolem RD bude vybudován chodník šířky 1,0 m. Bude prověřena možnost umístění přejezdového zabezpečovacího zařízení do stávající RM v zast. Jinolice.
2. Nové vedení kabelizace bude upřesněno po pochůzce a místním šetření.
3. Napájecí kabel k rekonstruovanému přejezdu bude nový.
4. Na zast. Jinolice bude navýšen jistič před elektroměrem ČEZu (stávající B16/3), aby byla dodržena selektivita jištění – minimálně na hodnotu 3x20A. Přívodka pro napájení přejezdu náhradním zdrojem bude volena dle jističe před elektroměrem pro tento přejezd (v současné době B16/1) – musí být dodržena selektivita jištění. Pokud nebude navýšen, postačí zřídít přívodu 16A.
5. Tabulka přejezdu bude schválena v rámci OŘ Hradec Králové.



PROJEKT servis spol. s r. o.

U Elektry 830/2b, 198 21 Praha 9 – Hloubětín

tel.: 281 090 860, fax: 281 866 004

www.projekt-servis.cz, email : firma@projekt-servis.cz

Železniční svršek, spodek, přejezd:

1. Úprava GPK bude navržena v potřebné délce před přejezdem a za přejezdem ve směru staničení.
2. Chodníková část při napojení na pozemní komunikaci v blízkosti železničního přejezdu bude odsunuta mimo tento přejezd před stávající výstražník.
3. V případě finančních možností budou na zast. Jinolice a přilehlém chodníku zřízeny prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
4. Skladba konstrukčních vrstev dle geodetického průzkumu.
5. Úpravy komunikace budou pouze v rámci pozemku dráhy.

Geodetické podklady:

1. Jako geodetické podklady budou použita data z doměření a následné vytyčení bude provedeno z bodů železničního bodového pole, které na této trati bude zřízeno od SŽG.



**„Výstavba PZZ v km 23,855 (P5399) v trati Hradec Králové –
Turnov“**

Místo konání: OŘ Hradec Králové
Datum, čas: 5. 8. 2016, 9:00 h
Přítomni: viz příložená listina přítomných

Předmět jednání:

Předmětem jednání bylo seznámení přítomných s celkovým rozsahem stavby podle zadávacích podmínek a upřesnění zvláštních technických podmínek zadaných investorem stavby.

Z následné diskuze vyplynuly některé další požadavky zástupců jednotlivých organizačních složek SŽDC s.o., které budou brány na vědomí, popř. budou předmětem dalších jednání.

Obecně:

1. Projednání změny zabezpečení přejezdu v km 23,855 s DÚ. Požadovaná účast dotčených správ SŽDC.
2. Požadavek na zkoordinování jednotlivých stavebních akcí se stavbou „Rekonstrukce PZZ v km 24,826 (P5401) a v km 25,338 (P5402) trati Hradec Králové – Jičín“.

Zabezpečovací zařízení, trakční a energetická zařízení:

1. Umístění a technologie reléového domku dle ZTP. Kolem RD bude vybudován chodník šířky 1,0 m.
2. Nové vedení kabelizace bude upřesněno po pochůzce a místním šetření.
3. Napájecí kabel k rekonstruovanému přejezdu bude nový.
4. Bude zřízeno nové reléové přejezdové světelné zabezpečovací zřízení s elektronickými doplňky 3. kategorie PZS 3ZBI s celými závory. Použity budou nové výstražníky.
5. Tabulka přejezdu bude schválena v rámci OŘ Hradec Králové.

Železniční svršek, spodek, přejezd:

1. Úprava GPK bude navržena v potřebné délce před přejezdem a za přejezdem ve směru staničení. Nová kolej bude zvednuta oproti stávající z důvodu nedostatečné tloušťky štěrkového lože nad propustky, vybudovaných v km 23,849 a 23,866.
2. Skladba konstrukčních vrstev dle geodetického průzkumu.
3. Izolované styky umístěné na propustku v km 23,849 budou odstraněny.
4. Bude použito kolejové pole atypické délky, z důvodu odstranění izolovaného styku před přejezdem ve směru staničení.



PROJEKT servis spol. s r. o.

U Elektry 830/2b, 198 21 Praha 9 – Hloubětín

tel.: 281 090 860, fax: 281 866 004

www.projekt-servis.cz, email : firma@projekt-servis.cz

5. Stávající příkopy budou vyčištěny a proběhne úprava jejich funkčních stavů v okolí řešeného železničního přejezdu.
6. Oba přilehlé propustky budou rekonstruovány a přestavěny na nové železobetonové trubní propustky. K trubním propustkům budou přiloženy výsledky tlakové zkoušky.
7. Stávající silniční propustek pod přiléhající polní cestou bude odstraněn a nově nahrazen pouze otevřeným příkopem.

Geodetické podklady:

1. Jako geodetické podklady budou použita data z doměření a následné vytyčení bude provedeno z bodů železničního bodového pole, které na této trati bude zřízeno od SŽG.

V Praze dne 9. 8. 2016

Zapsal: Ing. Martin Peterka

Bc. Michal Munzar

Separátní jednání s SMT OŘ Hradec Králové dne 12. 8. 2016

Obecně:

- Byly projednávány možnosti vedení kabelových tras přes mostní objekty. OŘ má následné požadavky:
 - a) primárně vést kabel mimo mostní objekt
 - b) umisťovat do kolejového lože
 - c) pokud nelze splnit přechozí podmínky, bude kabelová trasa vedena po zábradlí. Zábradlí bude prověřeno, zda nemá poruchy a je schopné kabelovou trasu převést – v případě poškození bude zábradlí v rámci kabelových tras opraveno.

Přejezd v km 8,016

- Propustek bude vyčištěn, stávající čelo bude v nejnutnější míře sanováno.
- Výstražník bude umístěn mimo konstrukci propustku.

Přejezd v km 23,855

- Byla představena koncepce přestavby dvou propustků u železničního přejezdu
- Deskové kamenné propustky budou nahrazeny trubními se šikmými čely. Dojde ke změně půdorysného umístění propustků – nově budou propustky směřovány tak aby navazovaly na silniční příkopy a nedocházelo k jejich zanášení, budou tedy vedeny směrově šikmo ke koleji.
- Vzhledem k malé tloušťce kolejového lože projektant prověří možnost použití rámové konstrukce propustku.
- Stávající příkopy budou zpevněny.

V Praze dne 12. 8. 2016

Zapsal: Ing. Barbora Mužíková



ZÁPIS

Z místního šetření ke zpracování přípravné dokumentace stavby:

„Výstavba PZZ v km 23,855 (P5399) v trati Hradec Králové - Turnov“

Místo konání: zast. Jeřice
Datum, čas: 31. 8. 2016, 9:00 h
Přítomni: viz přiložená listina přítomných

Předmět jednání:

Předmětem jednání bylo upřesnění vedení nové kabelové trasy SSZT a rozhodnutí o přesných stavebních úpravách železničního přejezdu P5399 v km 23,855.

Zabezpečovací zařízení:

1. Kabelová trasa SSZT z místa napojení v zast. Jeřice k přejezdu P5398 v km 22,889 již vystavěna. V místě přejezdu P5398 v km 22,889 u RD připraveno také přípojně místo (ve sdružené skříňce) pro napájení přejezdu P5399 v km 23,885. Provedení elektrické přípojky bude upřesněno a koordinováno se stavbou „Rekonstrukce PZZ v km 24,826 (P5401) a v km 25,338 (P5402) trati Hradec Králové – Jičín“.
2. Nová kabelová trasa SSZT od přejezdu P5398 v km 22,889 k přejezdu P5399 v km 23,855 bude vedena po pravé straně koleje ve směru staničení. (Přibližně od km 23,10 do km 23,25 je vpravo trati vystaven plot k ohraničení pozemku – zjistit zda neleží na hranici pozemku SŽDC.)
3. V km 23,052 je vybudován pod tratí propustek. Kabelovou trasu vést minimálně 1,0 m od čela tohoto objektu (vedení kabelu alespoň 1,0 m v zemi pod dnem propustku). Všeobecně bude kabelová trasa vedena mimo mostní objekty a propustky.
4. RD přejezdu P5399 v km 23,855 bude stát za přejezdem vpravo ve směru staničení. Jeho stavba dle ZTP, neopomenout vybavení a dlažbu kolem objektu o šířce 1,0 m.
5. Kabelová trasa SSZT pro kontroly přejezdu P5399 v km 23,855 z dopravní kanceláře ŽST Hořice v Podkrkonoší vést stále vpravo trati ve směru staničení.
6. V km 24,110 je vybudován pod tratí další propustek. Kabelovou trasu do ŽST Hořice v Podkrkonoší vést minimálně 1,0 m od čela tohoto objektu (vedení kabelu alespoň 1,0 m v zemi pod dnem propustku). Totéž platí i pro ostatní propustky v tomto úseku trati až do ŽST Hořice v Podkrkonoší.
7. Kabelizaci k přejezdům P5401 a P5402 řešit současně pokud to bude možné.
8. Od přejezdu P5402 zvážit možnost vedení kabelové trasy SSZT souběžně s vedením staničního zabezpečovacího zařízení z ŽST Hořice v Podkrkonoší. Jinak zachovat kabelové vedení napravo od trati ve směru staničení.
9. Prověřit umístění závorových stojanů kvůli vjezdům k RD, případně na pole.



Železniční přejezd P5399:

1. Navazující silniční propustek (zatrubnění příkopu) pod polní cestou vpravo před přejezdem pročistit a zajistit alespoň stejný průměr průřezu jako u železničního propustku, na nějž bude navazovat, aby se zde nehromadila povrchová voda. Zjistit polohu propustku vzhledem k pozemku SŽDC – v případě jiného vlastníka je třeba jej informovat o potřebě úprav propustku a o jeho zúčastnění při zajištění těchto stavebních prací.
2. Silniční propustek (zatrubnění příkopu) vlevo před přejezdem ve směru staničení nechat zrušit v případě jeho umístění na pozemku SŽDC. V jiném případě konzultovat jeho zrušení s vlastníkem. Namísto stávajícího propustku navrhnout vydláždění této části příkopu.
3. Propustek za přejezdem v km 23,866 – zřízení nového „krátkého“ šikmého propustku, který bude ukončen před vjezdem na pole samostatným šikmým čelem. Prostor mezi propustkem a zatrubněním vjezdu na pole bude vydlážděno. Zatrubnění vjezdu na pole zůstane oproti dohodě na vstupní poradě zachováno kvůli lepšímu přístupu k nově postavenému RD, bude zajištěn stejný průměr trouby jako u šikmého propustku.
4. Prověření možnosti rámových propustků.
5. Počítací body k přejezdu P5399 v km 23,855 rozmístit s ohledem na další přejezdy.

V Praze dne 5. 9. 2016.

Zapsal: Ing. Martin Peterka.

Prezenční listina

Datum: 31.8.2016

Místo: Žst. Hořice

Stavba: Rekonstrukce PZZ v km 24,826 (P5401) a v km 25,338 (P5402) trati Hradec Králové Jičín

[illegible]